**Informace o záměru programu účelové podpory   
Ministerstva dopravy   
„Doprava bezpečná, efektivní a šetrná k životnímu prostředí“**

**1. Úvod**

Dopisem náměstka ministra dopravy Mgr. Kamila Rudoleckého ze dne 2. března 2016 č. j. 29/2016-710-VV/1 předložilo Ministerstvo dopravy (dále jen „MD“) Radě pro výzkum, vývoj a inovace (dále jen „Rada“) záměr programu účelové podpory „*Doprava bezpečná, efektivní a šetrná k životnímu prostředí*“ (dále jen „Program“).

Program je předložen Radě dle § 5 odst. 2 zákona č. 130/2002 Sb., o podpoře výzkumu, experimentálního vývoje a inovací z veřejných prostředků a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o podpoře výzkumu, experimentálního vývoje a inovací), ve znění pozdějších předpisů.

**2. Výchozí dokumenty:**

Akční plán rozvoje inteligentních dopravních systémů do roku 2020 (s výhledem do roku 2050), schválený usnesením vlády ze dne 15. 4. 2015 č. 269;

Bílá kniha – Koncepce veřejné dopravy 2015 – 2020 s výhledem do roku 2030, schválená dne 15. 6. 2011;

Dopravní politika ČR pro období 2014 – 2020 s výhledem do roku 2050, schválená usnesením vlády z 12. 6. 2013 č. 449);

Dopravní sektorové strategie 2. Fáze, schválené usnesením vlády z 13. 11. 2013 č. 750;

Koncepce výzkumu, vývoje a inovací v rezortu dopravy do roku 2030 (dále „koncepce“), vládou dosud neschválená;

Národní priority orientovaného výzkumu, experimentálního vývoje a inovací, schválené usnesením vlády z 19. 7. 2012, č. 552;

Nařízení Komise (EU) č. 651/2014 ze dne 17. 6. 2014, kterým se v souladu s články 107 a 108 Smlouvy prohlašují určité kategorie podpory za slučitelné s vnitřním trhem (dále jen „Nařízení Komise“);

Sdělení Komise Rámec pro státní podporu výzkumu, vývoje a inovací (2014/C 198/01);

Zákon č. 130/2002 Sb., o podpoře výzkumu, experimentálního vývoje a inovací z veřejných prostředků a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o podpoře výzkumu, experimentálního vývoje a inovací), ve znění pozdějších předpisů.

**3. Dopravní VaVaI v ČR – současný stav**

Program reaguje na Národní politiku výzkumu, vývoje a inovací České republiky na léta 2016 - 2020 (dále „NP VaVaI“), která reflektuje problém s nevyjasněnou úlohou ministerstev, která mají v odpovědnosti VaVaI v oblasti své působnosti, avšak po Reformě z roku 2008 ztratila rozpočtovou kapitolu na podporu VaVaI. Autonomní resortní politiky v této oblasti fakticky zanikly a dosažitelnost relevantních výsledků VaVaI je výrazně omezená. Důsledkem je oddělení výzkumu a vývoje od dalších činností příslušných resortů.

Dopravní výzkum byl v roce 2011 převeden z MD na Technologickou agenturu České republiky (dále jen „TA ČR**“).** Dopravní VaVaI se uskutečňuje také prostřednictvím mezirezortního výzkumného programu Ministerstva vnitra „Bezpečnostní výzkum a vývoj ČR“. MD podotýká, že tyto programy neumožňují řešení všech témat dopravního VaVaI.

Z uvedených důvodů Ministerstvo dopravy jakožto resort, který po reformě systému VaVaI v roce 2008 již není poskytovatelem podpory VaVaI, požaduje stát se opět poskytovatelem institucionální a účelové podpory od roku 2018 a zároveň přikládá   
i návrh programu „Doprava bezpečná, ekonomická a šetrná k životnímu prostředí“.

**4. Soulad se zákonem o podpoře výzkumu, experimentálního vývoje a inovací**

Rada nahlíží náležitosti Programu ve smyslu § 5 odst. 2 zákona o podpoře výzkumu, experimentálního vývoje a inovací na nové programy výzkumu, experimentálního vývoje a inovací takto:

Identifikační údaje Programu:

* Název Programu je „*Doprava bezpečná, efektivní a šetrná k životnímu prostředí*“
* Program je členěn na 3 podprogramy:

Podprogram 1 „*Udržitelná a efektivní mobilita*“

Podprogram 2 „*Interoperabilní a inovativní doprava*“

Podprogram 3 „*Bezpečná a přístupná doprava*“

* Doba trvání Programu je stanovena na léta 2018 až 2023, tj. 6 let. Veřejná soutěž ve výzkumu, experimentálním vývoji a inovacích (dále jen „veřejná soutěž“) na výběr projektů do Programu bude vyhlášena poprvé v roce 2017 se zahájením poskytování podpory v roce 2018. Následně budou veřejné soutěže vyhlašovány každoročně v letech 2018 až 2019 se zahajováním podpory v letech 2019 a 2020.

Výdaje na uskutečnění Programu:

**Celkové plánované výdaje** jsou navrženy ve výši **1286 mil. Kč** *(z toho v jednotlivých letech: 162 mil. v roce 2018, 237 mil. Kč v roce 2019, 312 mil. Kč v roce 2020, 250 ml. Kč v roce 2021, 200 mi. Kč v roce 2022 a 125 v roce 2023).*

**Výdaje ze státního rozpočtu jsou plánovány v celkové výši 1030 mil. Kč** *(z toho v jednotlivých letech 130 mil. Kč v roce 2018, 190 mil. Kč v roce 2019, 250 mil. Kč v roce 2020, 200 mil. Kč v roce 2021, 160 mil. Kč v roce 2022, 100 mil. Kč v roce 2023).*

Nejvyšší povolená míra podpory – uvedeno, nejvyšší povolená míra podpory je 80 %.

Cíle Programu – hlavním cílem Programu je podpora projektů aplikovaného výzkumu a experimentálního vývoje, jejichž výsledky mají vysoký potenciál pro uplatnění v nových přístupech, technologických postupech a službách vedoucích k posílení společenských a ekonomických aspektů dopravy. Zvláštní důraz je kladen na posílení spolupráce výzkumných organizací, podniků ve výzkumu, experimentálním vývoji a inovacích i podniků průmyslové a dodavatelské sféry. Cíle Programu   
a Podprogramů jsou uvedeny v příloze návrhu Programu.

**5. Závěry**

Program musí vycházet ze schválené koncepce resortního výzkumu („Koncepce výzkumu, vývoje a inovací v rezortu dopravy do roku 2030“) a aktuálně platného dokumentu Národní politika výzkumu, vývoje a inovací na léta 2016-2020. Rada Koncepci dosud neschválila a doporučila MD Koncepci aktualizovat. V tomto smyslu Rada doporučuje aktualizovat i Program.

Aktualizovaný návrh Programu předložen k projednání na 315. zasedání Rady, které se bude konat dne 6. května 2016. MD ČR zašle upřesněný návrh Programu v dostatečném předstihu.